

(ബി) അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ പൂർണ്ണമായും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കരുവന്തൂരുത്തിയിലേയും, ബേപ്പൂരിലേയും ചില വിഭാഗം ആളുകളുടെ എതിർപ്പ് മൂലം തടസ്സപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷനും മറ്റു നടപടികളും ആരംഭിക്കുവാനുള്ള ധനസമാഹരണത്തിനുള്ള പദ്ധതികളൊന്നും ഇതുവരെ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) ഈ റോഡിന്റെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടത്തുവാനുള്ള അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലികൾ കരുവന്തൂരുത്തിയിലേയും ബേപ്പൂരിലേയും ചില ഭാഗങ്ങളൊഴിച്ച് പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു.

(ഡി ആൻഡ് ഇ) നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റാൻറിന് മുൻവശത്ത്

കൂടിയുള്ള പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. റോഡ് വിതി കൂട്ടുന്നതിന് നടപടി

161 [1512] ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലുവ നഗരത്തിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റാൻറിന് മുൻവശത്തുകൂടിയുള്ള പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. റോഡ് വിതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി വിശദമാക്കാമോ;

(സി) റോഡ് വിതികൂട്ടുന്നതിനായി റെയിൽവേ വക സ്ഥലം വിട്ടു കിട്ടുന്നതിന് റെയിൽവേ അധികൃതരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ഡി) ഇക്കാര്യത്തിൽ റെയിൽവേയുടെ നിലപാട് എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പ്രാധാന്യവും വാഹനത്തിരക്കും പരിഗണിച്ച് റെയിൽവേ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രി വരെയുള്ള ഭാഗം റോഡ് വിതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം:

(എ) നിലവിൽ പദ്ധതികളൊന്നും ഇല്ല.

(ബി—ഇ) ബാധകമല്ല.

താവളം-മുളളി റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ

നടപടി

162 [1513] ശ്രീ. കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മണ്ണാർക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അട്ടപ്പാടിയിലെ താവളം-മുളളി റോഡിന്റെ തുടക്കം മുതൽ 4 കി. മീ. വരെ തകർന്ന് യാത്രാക്ലേശം നേരിടുന്ന കാര്യം സർക്കാർ റ്റർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

2/29-34